20th May, 2026

Mr. Ahmed Abbas
Head of Business Development & Listing
Pakistan Stock Exchange Limited
Stock Exchange Road
Karachi

Subject: **Initial Public Offering ("IPO") of Service Long March Tyres Limited ("SLM")**

Dear Mr. Ahmed,

This is with reference to your approval of prospectus of Service Long March Tyres Limited. In this regard, we would like to inform you that strike price of PKR 19.95 per share has been determined through Book Building conducted on 18th and 19th May 2026. The key statistics of the same are given below.

We received total participation of c. PKR 69.38 billion against the issue size of PKR 4.17 billion, an over subscription of 16.7x. A total of 2,378 investors participated in the Book Building of SLM, out of which 2,375 Investors were successful. The issue was subscribed in a record 5 seconds, setting a new benchmark for the capital market.

A category-wise breakup of successful investors is provided in the table below:

Category wise Investors	**Shares Allocated**
Commercial Banks	17,258,150
Development Financial Institutions	5,504,323
Mutual Funds	67,896,229
Insurance Companies	9,029,734
Investment Companies	2,505,110
Employees' Provident / Pension Funds	619,903
TREC Holders	16,534,752
Other Institution/Corporates	48,658,042
High Net Worth Individuals	124,297,285
Total	**292,303,528**

Yours Sincerely,
For and on behalf of **Arif Habib Limited**

Malik Harris Rehman
AVP, Investment Banking

Farhan Rizvi
Manging Director, Investment Banking

Pakistan's missing capital stack

FIND US @

http://www.brecorder.com/br_research.html
Comments & feedback at: research@br-mail.com

Pakistan's petroleum revenue machine gears up

Pakistan's fiscal dependence on petroleum consumers is no longer cyclical. It is becoming structural. The latest IMF country report lays bare the scale of that dependence. By FY27, cumulative revenues from Petroleum Levy (PL), and the newly introduced carbon levy (CL) are projected to touch nearly Rs1.8 trillion, more than six times the level seen just five years ago. Excluding customs duties and import-stage taxes, petroleum products are quietly turning into one of the federal government's most reliable revenue engines.

The shift has been dramatic. A decade ago, the petroleum levy averaged less than Rs10/litre on motor gasoline and high-speed diesel (HSD). Today, the IMF framework effectively envisages PL averaging close to Rs100/litre by FY27. Add the carbon levy, expected to rise to Rs5/litre from the current Rs2.5/litre, and the tax burden embedded in fuel prices becomes difficult to ignore.

The implications are straightforward. Even if global oil prices soften materially, retail petroleum prices may not provide proportionate relief to consumers. Islamabad increasingly lacks fiscal space to pass through lower international prices in full. Every decline in crude prices now creates temptation to absorb the benefit through higher levy collections instead.

That reality has already been visible over the past two years. As global oil prices eased from post Ukraine-war highs, petroleum levy rates rose aggressively. The result was a sharp divergence between international price trends and domestic consumer relief. Petroleum taxation effectively became a fiscal shock absorber.

The IMF programme, particularly under the Resilience and Sustainability Facility (RSF), reinforces this direction. The logic is not entirely without merit. Fossil fuel consumption carries environmental and externality costs, and carbon pricing mechanisms are increasingly becoming part of global policy architecture. Pakistan's adoption of a carbon levy is therefore consistent with broader IMF-backed climate financing frameworks.

However, the speed and scale of reliance raise important questions.

At nearly Rs1.7 trillion, petroleum levy alone is set to become one of the single largest federal tax streams. Unlike direct taxation, however, fuel levies are inherently regressive. They cascade across transport, logistics, food, manufacturing, and household energy costs. In an economy where inflationary scars remain fresh and real incomes compressed, the room to keep extracting more from petroleum consumers is not infinite.

More importantly, the FY27 revenue arithmetic leaves little margin for slippage elsewhere.

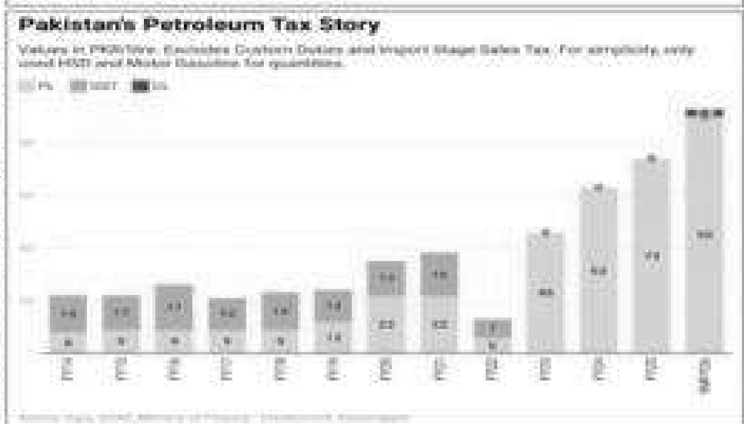
The same IMF framework projects provincial tax revenues to rise from roughly Rs1.26 trillion to Rs1.94 trillion within two years. Embedded within that target is nearly Rs430 billion in additional provincial tax mobilisation measures. That is an extraordinarily ambitious expectation, especially given the historical weakness in provincial tax administration, agricultural taxation inertia, and fragmented enforcement capacity.

If provincial revenues underperform, the pressure inevitably shifts back to federally controlled revenue handles. Petroleum taxation then becomes the path of least resistance.

That is where the real risk lies.

If international oil prices remain elevated, Islamabad's flexibility to keep increasing PL and CL levels narrows considerably without triggering political and inflationary backlash. But if other revenue assumptions fail simultaneously, the fiscal hole could widen rapidly. In effect, the government may find itself trapped between IMF targets on one side and consumer affordability on the other.

Pakistan's petroleum tax story is therefore no longer merely about fuel pricing. It is increasingly about the state's growing dependence on a narrow, politically sensitive, consumption-based revenue stream to hold together an already stretched fiscal framework. And that dependence is becoming harder to unwind with every passing year.



All information and data used are from reliable source(s) and subjected to extensive research after diligent and reasonable efforts to determine the soundness of the source(s). This analysis is not for the benefit of or discredit to any person, scrip or tradable instrument. The content(s) of this analysis shall not be construed as an advice or recommendation to trade. No relationship of client will be created between Business Recorder and user of this information. Professional advice must be taken by the reader before making investment/trading decisions. BR disclaims any liability for investment(s) made or liability accrued on basis of this analysis. The content(s) including all opinion(s), statement(s) and information are subject to change without prior notice and/or intimation.

آفس آف دی اسسٹنٹ کمشنر تعلقہ میر پور ساکرو

تاریخ: ——— روانگی نمبر:

نوٹس عام اطلاع

1. جیساکہ سندھ صوبے میں حقوق کے رکارڈ کو آخری بار تصحیح اور تصدیق 1986-85 کے دوران سندھ لینڈ ریونیو ایکٹ 1967 کے سیکشن 40 کے تحت کیا گیا تھا۔ اس کے بعد کوئی سرگرمی نہیں کی گئی۔
2. درستگی کو یقینی بنانے سالمیت برقرار رکھنے حقوق کا رکارڈ درست کرنے زمین کا رکارڈ ڈجیٹل کرنے کے مقصد سے بورڈ آف ریونیو سندھ 28 فروری 2025 کو اپنے مکمل بورڈ کے اجلاس میں صوبے کے اندر زمین کا رکارڈ ایک خاص نظر ثانی (دوبارہ تحریری) کا فیصلہ کیا گیا ہے جس کی شروعات دیہہ ہنجتل تعلقہ میر پور ساکرو ضلع ٹھٹہ سے بھی ہو رہی ہے۔
3. اسی مناسبت سے، بورڈ آف ریونیو سندھ نے حقوق کے ریکارڈ کے مضبوط اور معیاری ریکارڈ کو یقینی بنانے اور کمپیوٹر ٹیکنالوجی کے ذریعے رسائی کو آسان بنانے کے لیے ایک خصوصی نظر ثانی (دوبارہ تحریری) سرگرمی شروع کی ہے۔
4. لٰہذا، سندھ لینڈ ریونیو ایکٹ 1967 کے سیکشن 40 کے ذریعے عطا کردہ اختیارات کو بروئے کار لاتے ہوئے بورڈ آف ریونیو سندھ، حیدر آباد نے مورخہ 28 فروری 2025 نمبر ——— حکم دیا اور ہدایت کی ہے کہ دیہہ ہنجتل تعلقہ میر پور ساکرو ضلع ٹھٹہ کے حوالے سے حقوق کے ریکارڈ میں خصوصی نظر ثانی (تصحیح اور تصدیق) کی جائے۔
5. آرڈر کے تحت تصدیق شدہ اور درست کیے گئے ریکارڈ کی سندھ لینڈ ریونیو ایکٹ 1967 کے سیکشن 42 کے ذیلی سیکشنز (11) (12) اور (13) کے تحت طے شدہ طریقہ کار کے فریم ورک میں متعلقہ مختار کار اور پہلے گریڈ کے متعلقہ اسسٹنٹ کلکٹر کی طرف سے درست طریقے سے تصدیق کی جائے گی۔
6. مذکورہ حوالہ کے مطابق دیہہ ہنجتل تعلقہ میر پور ساکرو ضلع ٹھٹہ سے کے کھاتیداروں کے نام، سروے نمبر اور ان کے علاقے درج ذیل ہیں۔ اگر کسی اور جائیداد، سروے نمبر، رقبہ یا کسی اور معاملے پر اعتراض ہو تو 15 دن کے اندر اسسٹنٹ کمشنر، تعلقہ میر پور ساکرو کے دفتر میں اعتراض درج کرایا جائے، بصورت دیگر مذکورہ ریکارڈ متعلقہ شخص کے نام (ری رائیٹ) کیا جائے گا۔

دیہہ ہنجتل تعلقہ میر پور ساکرو ضلع ٹھٹہ

جریان نمبر	کھاتیدار کا نام	حصہ	سروے نمبر	ایراضی	انٹری نمبر	ریمارکس
1	عبدالوحید ولد محمد اسماعیل 41406_8539464_1	1_00	263 4_00 264 4_00 365 4_00 270 4_00 271 4_00 272 4_00	24_00 جملہ چوبیس ایکڑ صرف	12 ب 19.10.2012	
2	ممتاز علی ولد محمد خان 41406_7531760_1	1_00	427 4_00 428 4_00 429 4_00 466 4_00 467 4_00 468 4_00	24_00 جملہ چوبیس ایکڑ صرف	13 ب 19.10.2012	
3	امیر بخش ولد دھنی بخش 41406_0246194_3 امیر بخش ولد دھنی بخش 41406_0246194_3 محمد اسحاق ولد دھنی بخش لاشاری 41406_1409263_7 غلام محمد ولد دھنی بخش لاشاری 41406_3574237_9 غلام محمد ولد دھنی بخش لاشاری 41406_3574237_9 علی خان ولد لونگ لاشاری صغیر زیر نگہداشت والد لونگ 41401_1787337_9 علی خان ولد لونگ لاشاری صغیر زیر نگہداشت والد لونگ 41401_1787337_9	1_00 0_50 پیسہ 1_00 1_00 0_50 پیسہ 0_50 پیسہ 1_00	415 4_00 283 4_00 314 4_00 316 4_00 317 4_00 284 4_00	4_00 ایکڑ 4_00 ایکڑ 4_00 ایکڑ 4_00 ایکڑ 8_00 ایکڑ کل ایراضی 24 جملہ چوبیس ایکڑ	32 ب 18.03.2014	
4	محمد لطیف قریشی ولد محمد حنیف 43201_2070152_3 محمد علی شہزاد ولد محمد حنیف قریشی 43201_8458653_7 جمیل احمد ولد محمد حنیف قریشی 43201_7842480_7 محمد طارق ولد محمد حنیف قریشی 45504_4468429_5 محمد حلیم ولد محمد حنیف قریشی 42201_9995230_9	0-20 پیسہ 0-20 پیسہ 0-20 پیسہ 0-20 پیسہ 0-20 پیسہ 1_00 پورا	383 4_00 384 4_00 424 4_00 469 4_00 470 4_00 425 4_00 ٹوٹل چھ سروے نمبر	8_00 ایکڑ 16_00 ایکڑ جملہ چوبیس ایکڑ	50 ب 26.02.2015	
05	رشید احمد ولد غازی خان لاشاری 41406_7611421_9	1_00	390 2_18 ایک سروے نمبر	2_18 ایکڑ جملہ دو ایکڑ اٹھارہ گھنٹا	54 ب 20.04.2015	
06	آدم ولد وڈل پنہور 41406_0246197_9 سکندر ولی ولد وڈل پنہور 41406_7819045_3 نصیر الدین ولد وڈل پنہور 41406_7903690_3 رمضان ولد وڈل پنہور 41401_6556960_5 مسمات دھیانی بنت وڈل پنہور 41406_7894280_0 مسمات بنگل بیبی وڈل پنہور 41406_095949_4 مسمات ماری بیٹی وڈل پنہور 41406_4675749_6	0-18¼ پیسہ 0-18¼ پیسہ 0-18¼ پیسہ 0-18¼ پیسہ 0_9 پیسہ 0_9 پیسہ 0_9 پیسہ	373 4_00 ایک سروے نمبر	4_00 ایکڑ جملہ چار ایکڑ	61 ب 01.06.2021	
07	مقصود فکری ولد محمد فکری 42201_7340195_7	1_00	295 4_00 300 4_00 301 4_00 302 4_00 303 4_00 ٹوٹل 05 سروے نمبر	20_00 جملہ بیس ایکڑ	63 ب 07.12.2022	
08	عبداللہ ولد عبدالعزیز خواجہ 40406_8513755_5	1_00	505/1to4 16_0 497/1to4 16_0 ٹوٹل 2 بلاک	32_00 ایکڑ جملہ بتیس ایکڑ	64 ب 05.09.2020	
09	سید محمد علی متقی شاہ ولد سید محمد تقی 41303_1518714_5	1_00	513/2,3 8_00 514/1to4 16_0 دو سروے نمبر	24_00 ایکڑ جملہ چوبیس ایکڑ	65 ب 18.03.2024	
10	محمد سلیمان لاشاری ولد امام بخش لاشاری بلوچ 41406_4242083_1	1_00	60 4_00 61 4_00 85 4_00 86 4_00	16_00 ایکڑ جملہ سولہ ایکڑ	67 ب 13.03.2025	
11	امام بخش لاشاری بلوچ ولد محمد سلیمان لاشاری 41406_8861467_9	1_00	194 4_00 195 4_00 196 4_00 197 4_00 کل چار سروے نمبر	16_00 ایکڑ جملہ سولہ ایکڑ	67 ب 13.03.2025	
12	محمد خان ولد محمد ادریس لاشاری 41406_0244553_1	1_00	72 4_00 76 4_00 دو سروے نمبر	8_00 ایکڑ جملہ آٹھ ایکڑ	68 ب 19.03.2025	
13	مسمات معصومہ زوجہ غلام عباس علوانی 42401_1685000_6	1_00	512/1to4 16_0 513/1,4 8_00 دو سروے نمبر	24_00 ایکڑ جملہ چوبیس ایکڑ	69 ب 09.01.2026	
14	پیرو ولد لالو بلوچ	1_00	109 4_00 110 4_00 111 4_00 112 4_00	16_00 ایکڑ سولہ ایکڑ	03 الف 25.08.2011	
15	پیرو ولد فقیر پنہور ساما ولد سوار پنہور	0_50 0_50	343 4_00 380 4_00 دو سروے نمبر	8_00 ایکڑ جملہ آٹھ ایکڑ	06 الف	
16	ارشاد احمد ولد محمد حسن شورو	1_00	438 4_00 439 4_00 دو سروے نمبر	8_00 ایکڑ جملہ آٹھ ایکڑ	07 الف 29.02.2012	
17	ایوب ولد کریم ولد لاشاری	1_00	308 4_00 309 4_00 دو سروے نمبر	8_00 ایکڑ جملہ آٹھ ایکڑ	18 الف 31.05.2012	
18	ذوالفقار علی ولد محمد اسماعیل بلوچ 41406_8439962_7	1_00	208 4_00 209 4_00 266 4_00 267 4_00 268 4_00 269 4_00 502/3,4 8_00 515/1to4 16_0 جملہ بارہ سروے نمبر	48_00 ایکڑ جملہ اڑتالیس ایکڑ	14 ب 19.10.2012	

WORK FOR SINDH JOB PORTAL BY INFORMATION DEPARTMENT

INF-KRY No.2006/26

بقیہ: کارانداز اور فنٹیک

ہمارا مقصد ان تاجروں اور کمیونیٹیز کے لیے سادہ اور عملی ادائیگی کے نظام لانا ہے جو اب بھی نیٹ ورک کے مسائل کا سامنا کر رہے ہیں۔ ہماری توجہ ایک ایسے ڈیجیٹل مالیاتی منظرنامے کی تشکیل میں مدد کرنا ہے جو مقام یا جگہ کی پرواہ کیے بغیر، ہر ایک کے لیے کارآمد ہو۔'' یہ اقدام کارانداز کی مالی شمولیت میں حائل عملی رکاوٹوں کو دور کرنے اور ایسی جدت طرازیوں کی معاونت پر مسلسل توجہ کی عکاسی کرتا ہے، جس سے پورے پاکستان میں ڈیجیٹل ادائیگیوں تک رسائی کو مزید آسان بنایا جا سکے۔

بقیہ: کے الیکٹرک عیدالاضحیٰ

ہیلپ لائن 118، سوشل میڈیا پلیٹ فارمز یا کے-الیکٹرک لائیو ایپ کے ذریعے دیں، اور کسی بھی ناگہانی صورتحال میں کھلی تاروں یا بجلی کے آلات کو چھونے سے مکمل گریز کریں۔ کے-الیکٹرک عید کے دوران بھی عمومی آگاہی سے متعلق معلومات کی ترسیل جاری رکھے ہوئے ہے، جبکہ کسی بھی ہنگامی صورتحال سے فوری نمٹنے کے لیے مخصوص ٹیمیں بھی ہمہ وقت موجود رہیں گی۔

بقیہ: ایم جی موٹرز پاکستان

بنیادی خصوصیات ہیں۔ ''MG4 EV Urban میں 12.8 انچ ایچ ڈی انفوٹینمنٹ ٹچ اسکرین، وائرلیس ایپل کار پلے اور اینڈرائیڈ آٹو، ہیڈز فرنٹ سیٹس، وائرلیس چارجنگ اور MG پائلٹ ایڈوانسڈ ڈرائیور اسسٹنس سسٹمز (ADAS) سمیت متعدد جدید ٹیکنالوجی اور سہولتیں فراہم کی گئی ہیں۔ حفاظتی نظام میں اڈاپٹو کروز کنٹرول، آٹونومس ایمرجنسی بریکنگ، بلائنڈ اسپاٹ ڈیٹیکشن، لین کیپ اسسٹ اور 540 ڈگری ایچ ڈی کیمرا سسٹم شامل ہے، جس میں 360 ڈگری ویو کے ساتھ شفاف چیسیز ویو کی سہولت بھی دی گئی ہے۔ کمپنی کے مطابق ''MG4 EV Urban'' پاکستان میں متعارف کرانے کے ساتھ MG Motor Pakistan نے ملک میں تیزی سے فروغ پاتے ہوئے نیو انرجی وہیکل (NEV) سیکٹر میں اپنی موجودگی مزید مستحکم کر لی ہے، جبکہ مقامی صارفین کیلئے جدید سفری سہولتوں کے اپنے پورٹ فولیو کو بھی وسعت دی ہے۔

بقیہ: آئی جی سندھ

ٹرانسپورٹ شاہراہوں کی سیکیورٹی میں بھی نمایاں بہتری آئی ہے۔ انہوں نے کہا کہ ٹرانسپورٹرز برادری نے بھی امن و امان کی صورتحال میں بہتری پر اعتماد کا اظہار کیا ہے۔ انہوں نے شہر میں ٹریفک مسائل کی بڑی وجہ ہول سیل مارکیٹوں کو قرار دیتے ہوئے تجویز دی کہ مارکیٹوں کو شہر سے باہر منتقل کیا جائے اور انہیں ایکسپریس وے اور ناردرن بائی پاس سے منسلک کیا جائے تاکہ ٹریفک دباؤ کم ہو سکے۔ انہوں نے کراچی پورٹ کے لیے لنک روڈ کی تعمیر کی ضرورت پر بھی زور دیا۔ اس موقع پر صدر کراچی چیمبر ریحان حنیف، زبیر موتی والا، جاوید بلوانی اور دیگر نے بزنس کمیونٹی کو درپیش اسٹریٹ کرائم، کار اور موٹر سائیکل؛ چوریوں اور دیگر مسائل سے آئی جی سندھ کو آگاہ کیا۔